

致各位：

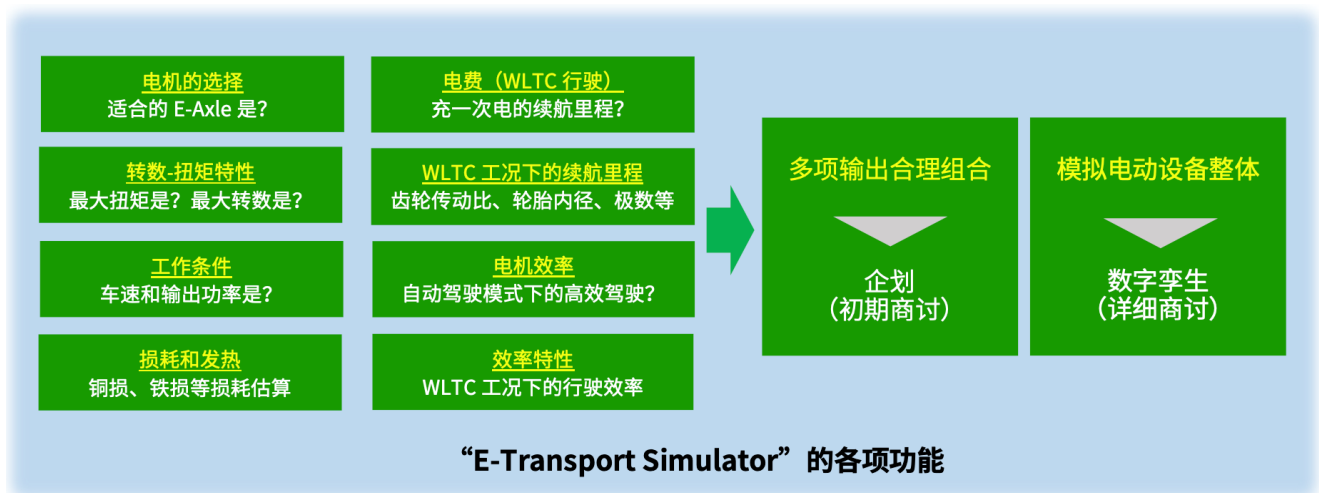
公司名：尼得科精密检测科技株式会社
代表人：总裁 山崎秀和
地 址：京都府向日市森本町东之口1-1

关于 xEV 建模模拟器“E-Transport Simulator”的开发 —实现 xEV 装置各组件的合理化—

尼得科精密检测科技株式会社（以下简称“本公司”）开发出了名为“E-Transport Simulator”的集成化模拟工具，以支援*xEV（电动车）的设计和解析。

本工具对 xEV 开发时集车载驱动电机、减速机、电机、逆变器等于一体的“E-Axle”的各种特性以及电动车整车进行模拟，提供与车体条件、行驶环境相匹配的电机、组件等解决方案，通过详细计算，缩短电机试验时间，提高与实测值之间的差异解析的效率。

本工具方便追加功能，也可对无人机、eVTOL、飞行汽车、电车、航空、船舶等供电发电的交通工具进行模拟。



开发背景

在全球不断扩大的汽车电动化浪潮中，将电动车整体作为一个系统进行合理化（而并非对电动车的组件进行逐一开发）已势在必行。而本工具的开发目的就在于，不仅要实现各个组件的数字孪生化，还要对电动车整体进行数字孪生化和合理化。

本工具的特点

本工具搭载了 AI 功能，可以对多个组件探索参数的合理解决方案，通过详细计算，在实现电动车数字孪生化的同时，对各种电机、逆变器、电池、车体等如何组合能实现高效率进行多样化提案。为此，可以在开发初期，对电动车的整体特性进行商讨。

适用效果

通过整体的合理化和实际的组件组合，从开发的初期阶段到详细评估，在电动车的所有开发阶段都可使用本工具，可以大幅缩短开发周期，压缩试制成本。

今后的推广与扩展

为了扩大未来的适用范围，本公司计划增加如使用多个电机的解析、新结构的电机解析等新功能，同时，针对客户的需求对本工具实施定制化，此外也考虑其与本公司的电机测试平台整合，预计这样可以大幅缩短解析特性所需的时间。

今后，本公司集团将继续在内部开发制造利用了检测设备技术的各种商品，通过优化包括电机节能化在内的系统整体，降低能耗，提供有助于减轻地球环境负荷的创新型解决方案。

*xEV:意指电驱动的所有汽车(Electric Vehicle)。包括纯电车(BEV)、混合动力车(HEV)、插电式混合动力车(PHEV)及燃料电池电动车(FCEV)等。

产品相关垂询:

尼得科精密检测科技株式会社 A&T 事业本部 TDS 部 企划组 TEL:+81 75-280-8100